

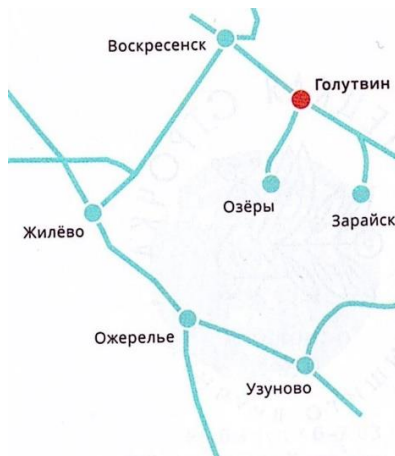
**Путешествие  
по Иркутску и его  
окрестностям**



**СДЕЛАНО ВРУЧНУЮ**  
Народные промыслы России  
**26**

**ГОСТИ СТОЛИЦ**  
Интервью с Константином Хабенским  
**52**

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
БЛОК РЖД**  
**97**



**ДОРОГА**

Из Москвы до станции Голутвин можно добраться электропоездом с Казанского вокзала



# По старой памяти

Под управлением Центральной дирекции пассажирских обустройств числится свыше 630 вокзалов и почти 17 тысяч платформ. В этом большом хозяйстве много исторических объектов. Один из них — Голутвин, вокзал древней Коломны. Расскажем об истории этого небольшого, но знаменитого города и о том, как у него появились сразу две станции.

2



1



ТЕКСТ:  
**Галина Моисеенко**

**А**рхеологи считают, что Коломна была основана в середине XII века — к 1177 году она уже упоминалась в летописях как город. Побывав в составе Рязанского княжества, войдя в Московское и пережив разорения монгольского периода, к XV столетию Коломна превратилась в настолько богатый город, что по значимости стала соперничать со столицей. А на время противостояния князей Василия II и звенигородского Юрия за московский престол — фактически и стала ею. Вскоре здесь вырос мощный кремль — одна из самых больших

крепостей своего времени. После строительства каменных стен врагам ни разу не удавалось взять ее приступом. Пережив Смутное время, Коломна оставалась богатым купеческим городом, а к XVIII веку стала и промышленным центром. До середины XIX столетия основное сообщение Коломны с Москвой проходило по Москве-реке. Объемы перевозок были значительными: в год город отправлял больше 4 миллионов пудов грузов. Однако река начала мелеть. Проведенная в 1864 году через Коломну железная дорога оказалась как нельзя кстати, но возникло одно за-



**1** Свято-Троицкий Ново-Голутвин монастырь — самый «молодой» в Коломне, он открылся в 1800 году

**2** Улицы Старой Коломны практически не изменились за последний век

**3** Из 16 башен Коломенского кремля уцелели семь, однако оценить мощь его стен можно и сейчас

труднение. Цена на землю под строительство станции, предложенная городом железнодорожной компании, оказалась настолько высокой, что правление отказалось строить станцию в черте города. Инженер Аманд Струве купил участок возле села Боброво, недалеко от Коломны, — там и построили вокзал, который впоследствии получил название Голутвин.

После открытия движения посыпались жалобы от пассажиров: от станции до города им приходилось добираться на пролетках. В итоге городским властям

пришлось уступить землю для строительства бесплатно, да еще и собрать всем миром 10 000 рублей и позволить взимать дополнительную плату с пассажиров в размере 10 копеек, «дабы к устройству означенной платформы было приступлено в нынешнем же году». Для пассажиров это оказалось выгодно: извозчик от первой станции до города стоил рубль серебром.

Однако новая платформа так и осталась лишь остановочным пунктом. Главная станция Коломны — по-прежнему Голутвин. И туристы, желающие посмотреть на стены Коломенского кремля, попробовать знаменитую пастилу и побродить по целому кварталу воссозданной старины, приезжают именно сюда.



**4, 5** Обязательные развлечения в Коломне — попробовать местную пастилу и самостоятельно испечь настоящий калач

